

všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- V zmysle ustanovení § 8 cestného zákona a § 11 ods. 1 písm. g) Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu chápané ako zvláštne užívanie pozemných komunikácií, na ktoré sa vyžaduje povolenie príslušného cestného správneho orgánu – Okresný úrad Galanta, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- V prípade ukladania akéhokoľvek podzemného vedenia do telesa ciest, prípadne do pozemkov vo vlastníctve TTSK, požadujeme zriadenie vecného bremena zmluvne ošetriť. TTSK si prípadný nárok na odplatu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti uplatňuje v zmysle ustanovenia § 26 ods. 9 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Odplata sa stanovuje znaleckým posudkom, spracovaným na základe porealizačného zamerania geometrickým plánom, pred uzatvorením Zmluvy o zriadení vecného bremena. V otázkach zmluvných záležitostí je nutné kontaktovať Ing. Tökölyovú, tel kontakt: 033/5559551, príp. elektronickou formou na e-mailovú adresu: tokolyova.monika@trnava-vuc.sk.
- Pri realizácii predmetnej stavby žiadame dodržať platné ustanovenie § 18 cestného zákona.
- Stavebnou činnosťou – výkopovými prácami nesmie dôjsť k ohrozeniu ciest vo vlastníctve TTSK z hľadiska ich stability, stavebno-technického stavu a zachovania odtokových pomerov (odvádzania dažďových vôd z telesa cesty).
- Križovanie trasy kanalizačnej siete s cestami vo vlastníctve TTSK požadujeme prednostne riešiť v zmysle predloženej dokumentácie – pretláčaním a uložením do ocelových chráničiek.
- Vzdialenosť montážnych jám a ostatné technické podmienky križovania s cestami, resp. ukladania kanalizačnej siete do telesa vozovky ciest vo vlastníctve TTSK, je žiadateľ povinný konzultovať s ich správcou – Správa a údržba ciest TTSK a rešpektovať podmienky jeho stanoviska.
- V prípade rozkopania telesa vozovky ciest, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, požadujeme dodržať šírku prekrytia konštrukčných vrstiev vozovky ako i realizáciu živých vrstiev na celú šírku jazdného pruhu – v zmysle predloženej dokumentácie. Hutnenie jednotlivých zasypaných vrstiev je nutné správcovi ciest preukázať zhutňovacím protokolom.
- Kanalizačné šachty s poklopmi, ak budú umiestnené v telese ciest vo vlastníctve TTSK, požadujeme umiestniť v strede jazdného pruhu, mimo jazdnú stopu vozidiel. Výškovú úpravu poklopov požadujeme realizovať v nivelete vozovky.
- Zemina z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na korune vozovky.
- Obmedzenie cestnej premávky na cestách, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, žiadame navrhnuť len v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému ODI na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta požadujeme označiť v zmysle platných predpisov.
- Všetky škody, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby na cestách vo vlastníctve TTSK, vrátane poškodenia trvalého zvislého/vodorovného dopravného značenia, je žiadateľ povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť na vlastné náklady.