

- Pred začatím prác na cestách vo vlastníctve TTSK i po ich skončení je žiadateľ povinný prizvať zástupcu správcu k ich odovzdaniu, resp. prebratiu dotknutého úseku, na ktorom sa bude predmetná stavba, resp. zvláštne užívanie ciest realizovať.

12. Dodržať podmienky stanoviska Správy a údržby ciest TTSK, Trnava, vydaného pod č. 118/2016/SÚCTt-7 zo dňa 12.4.2016:

- záujmov správcu cesty sa dotýka zásah do telesa cesty III/1334 a III/1043, ktorá je v jeho správe a údržbe. Križovanie ciest III/1334 a III/1043 kanalizačným potrubím realizovať pretláčaním alebo podvrtaním kolmo na os vozovky v min. hĺbke 1,2 m pod niveletou vozovky.
- Montážne jamy situovať tak, aby nedošlo k zosuvu konštrukčných vrstiev vozovky cca 1,5 m od okraja vozovky.
- Vzhľadom na stiesnené pomery pri ceste III/1334 bude kanalizačné potrubie umiestnené pod vozovkou. Úsek, kde bude kanalizačné potrubie umiestnené pod vozovkou cesty požaduje správca, aby bol odfrézovaný a nahradený položením nového koberca hr. 5 cm. Nový asfaltový koberec bude realizovaný na šírku príslušného jazdného pruhu v dĺžke celého úseku cesty, kde sa rozkopávka bude realizovať.
- Domové prípojky z hlavného radu, uložené pod teleso cesty musia byť realizované zároveň s realizáciou hlavného radu, t.j. vyvedené mimo telesa cesty.
- SO 03 v súbehu s cestou III/1043 realizovať mimo vozovky cesty v zelenom páse a v úseku križovania cesty realizovať pretláčaním alebo podvrtaním kolmo na os vozovky v min. hĺbke 1,2 m pod niveletou vozovky.
- Dopravné napojenie obslužnej komunikácie areálu ČOV na cestu III/1043 realizovať v zmysle predloženej projektovej dokumentácie na existujúci asfaltový zjazd.
- Stavebné práce budú realizované mimo zimnej údržby ciest. Počas realizácie stavby nesmie byť na predmetných cestách skladovaný žiadny materiál ani zemina z výkopov. Premávka na ceste nesmie byť ohrozená. Obmedzenie premávky musí byť vyznačené prenosným dopravným značením schváleným OR PZ ODI Galanta.
- Prípadné poškodenie ciest a ich súčastí uviesť do pôvodného stavu. Prípadné znečistenie cesty musí byť okamžite odstránené.
- Začatie a ukončenie prác nahlásiť majstrovi strediska č.t. 033/553 12 87, 88, ktorý bude dozeráť na dodržanie podmienok, stanovených správcou cesty a podmienok správnych orgánov. Na každý zásah do telesa cesty je potrebné si vyžiadať povolenie od Okresného úradu Galanta, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

13. Dodržať podmienky Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Odštepný závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4, vydaného pod č. CZ 3690/2016 zo dňa 2.3.2016:

1. Križovanie stoky B s Vištuckým potokom požadujeme realizovať tak, aby štartovacia a čakacia šachta bola situovaná najmenej 5 m od brehovej čiary toku. S navrhovanou hĺbkou (hornej hrany) chráničky v hĺbke cca 2,5 m pod dnom toku súhlasíme.
2. Križovanie výtlaku VČS-A DN 200 so Stoličným potokom požadujeme realizovať tak, aby štartovacia a čakacia šachta bola situovaná najmenej 5 m od brehovej čiary toku a vzdialenosť medzi hornou hranou chráničky a dnom toku **bola najmenej 1,5 m** (oproti navrhovanému cca 1,0 m).
3. Šachtu S137 požadujeme odsunúť o 4 - 5 m od brehovej čiary odľahčovacieho kanála.